

## Engagements individuels du Groupe ADP dans act4nature international

Premier groupe aéroportuaire mondial, le Groupe ADP conçoit et opère des plateformes aéroportuaires dans 13 pays. Avec une conscience croissante de ses impacts et dépendances vis-à-vis de la biodiversité, le Groupe s'engage sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, avec une attention particulière pour ses territoires d'emprise.

Thème	Engagement	Objectif
<b>Gouvernance</b>	<p><b>Structurer la gouvernance Groupe</b> : organisation du pilotage de la biodiversité, outils de suivi et de partage de l'information.</p> <p><b>Evaluer l'empreinte biodiversité</b> des activités matérielles de notre chaîne de valeur et sa dépendance aux services écosystémiques, et définir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• une métrique de valorisation pour intégrer la biodiversité dans les décisions stratégiques</li> <li>• des indicateurs d'impact pour mesurer la performance des actions</li> </ul>	<p>2021 Document partagé 100 % des sites, modes de pilotage déclinés dans toutes les instances de gouvernance de l'entreprise.</p> <p>2022 Etude réalisée</p> <p>Indicateurs déployés et mesure des résultats des actions</p> <p>2023 France</p> <p>2025 international</p>
<b>Chaîne de valeur</b>	<b>Renforcer la politique d'achats responsables</b> (exiger le recours aux meilleurs standards environnementaux pour les segments où la biodiversité est un enjeu matériel)	<p>2022</p> <p>100% nouveaux marchés significatifs ADP SA</p> <p>Intégration de critères biodiversité dans les politiques achats des filiales à l'international</p>
	<b>Poursuivre la réduction des impacts climatiques</b>	2030 Neutralité carbone, tous sites
	Contribuer aux <b>travaux collectifs du secteur aérien de lutte contre le trafic d'espèces et les espèces invasives</b>	<p>2021 Engagement Groupe dans <b>UFWTT</b></p> <p>2024 Plan d'actions réalisé à 75 %</p>
	Soutenir des actions volontaires en faveur de la préservation des écosystèmes et la restauration de la biodiversité, via le mécénat (ex : <b>Nature 2050</b> )	1 projet de mécénat/an
	Engager les commerces et restaurants de nos sites dans une démarche volontaire pour proposer une <b>offre de biens de consommation plus respectueuse de la biodiversité</b>	<p>2024 50 % d'engagement (France)</p> <p>2030 100 % nouveaux baux avec prescriptions biodiversité</p>
<b>Opérations locales</b>	Définir et déployer une <b>stratégie d'aménagement et gestion responsables</b> visant à <b>améliorer la valeur écologique et assurer la continuité territoriale des principaux sites</b> <sup>2</sup>	<p>2025 Stratégie déployée sites significatifs<sup>3</sup> France et international</p> <p>2030 Indice de biodiversité augmenté (vs. 2020) en France</p>
	Généraliser le <b>zéro-phyto</b> <sup>4</sup>	<p>2025 France</p> <p>2030 Tous sites</p>
	Etudier la <b>faisabilité du déploiement du concept de zéro-artificialisation nette</b> à l'échelle des principaux sites, et fixer une trajectoire de désartificialisation	2022 Etude réalisée et trajectoire définie (France)
	Intégrer les meilleurs standards internationaux dans nos projets immobiliers, et faire certifier les projets majeurs par des <b>labels<sup>5</sup> valorisant la biodiversité</b>	2025 100 % nouveaux projets significatifs certifiés (France et international)
	<b>Poursuivre la stratégie de prévention, suivi et maîtrise des pollutions</b> (bruit, eau, sol, air, déchets) et étudier les besoins d' <b>actions additionnelles</b> (pollution lumineuse notamment)	<p>Suivi politique environnementale Groupe</p> <p>2023 Etude pollutions significatives et actions additionnelles à prendre</p>
	<b>Parties prenantes et intégration territoriale</b>	<p>Echanger avec nos parties prenantes pour <b>contribuer à l'intégration des enjeux locaux de biodiversité dans nos actions et sur le territoire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer la coopération avec les collectivités riveraines, associations, et acteurs scientifiques pour le partage d'information et bonnes pratiques</li> <li>• Renforcer les actions menées avec <b>Aéro Biodiversité</b> et les rendre accessibles à un public élargi</li> <li>• Multiplier les <b>actions et modes de sensibilisation</b> à nos salariés, clients et passagers</li> </ul>

### Eléments de contexte

Responsabilité au regard de l'emprise foncière mondiale, dans différents écosystèmes, et de l'activité de développement immobilier et de gestion d'infrastructures qui impliquent l'artificialisation et la fragmentation des habitats (aménagement, construction), la pression sur les ressources (achats d'équipements et de matières premières pour construire et exploiter les infrastructures), et la pollution des milieux (rejets dans l'eau, le sol, l'air). De son rôle en tant que maillon de la chaîne du transport aérien et de l'industrie du tourisme découle sa responsabilité au niveau global et l'importance du travail avec ses parties prenantes, du fait de la contribution au changement climatique du secteur, et de son rôle dans le déplacement des espèces invasives. Des actions stratégiques doivent donc être prises pour adapter l'activité du Groupe, qui dépend directement du bon état de la biodiversité et des services qu'elle rend, notamment pour l'industrie du tourisme par sa valeur culturelle et éthique, mais aussi pour le commerce international par sa valeur d'approvisionnement.



© R. Seltre/Aéro Biodiversité

→ Pour en savoir plus :

[Document unique 2019](#) (voir à partir de la page 158)  
[INFO RSE 2019](#)  
[Matrice de matérialité](#)  
[ACI Sustainability Strategy](#)  
[Engagements volontaires assises du transport Aérien](#)

1 Actions à définir avec le groupe de travail composé notamment des autorités (douanes), de compagnies aériennes et de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle  
2 En s'appuyant sur les travaux de Schémas directeurs développement biodiversité et paysage (Paris-CDG, Paris-ORY) et leurs documents de déclinaison opérationnelle (en cours)  
3 Significativité définie dans la future politique environnementale Groupe – basée sur le contrôle opérationnel, le trafic passager, et éventuellement le chiffre d'affaires (cf. Document d'enregistrement universel, sites significatifs 2019 : Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Paris-Le Bourget, Queen Alia International (Amman, Jordanie), Adnan Menderes (Izmir, Turquie) et Ankara Esenboga (Turquie)  
4 déjà en œuvre sur Paris-Orly et Liège  
5 Labels généralistes de construction intégrant des aspects biodiversité (HQE, BREEAM, etc.) ou éventuellement labels spécialisés (Biodiversity), selon besoin