

Numéro engagement	Entreprise	Engagements individuels pris en 2018													Bilan			Reporting/Communication			
		Intitulé de l'engagement individuel 2018	Périmètre	Indicateur / Objectif associé	Échéance ou période de mise en œuvre (début-fin)	Lien avec les engagements communs										Etat de l'action	Résultats partiels/définitifs de l'action	Commentaires (3-15 lignes maximum)	Communication	Support	Modes de vérification
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
399	SNCF	Partout où cela est possible, faire de nos corridors d'infrastructure des corridors écologiques et contribuer ainsi à la trame verte et bleue par une gestion adaptative des abords des voies ferrées et par le déploiement de conventions d'entretien avec des tiers. Action en continu.	SNCF Réseau	Indicateurs : nombre de conventions d'entretien mises en place avec des tiers pour ouvrir les milieux	En continu depuis 2018			1			1	1				En cours	Résultat 2018 = 59 conventions de gestion avec des gestionnaires d'espaces naturels. Résultat 2020 = 60 conventions de gestion avec des gestionnaires d'espaces naturels.	Afin de contribuer au développement de la trame verte SNCF Réseau utilise majoritairement des méthodes d'entretien des abords de voies qui cherchent à maintenir un couvert de végétation herbacée et/ou arbustif maîtrisé, permettant de conserver la stabilité des talus ou des ouvrages en terre tout en privilégiant le développement de la biodiversité. Pour chaque type d'intervention, l'impact sur les milieux est pris en compte par l'application de bonnes pratiques comme : la saisonnalité des interventions, l'adéquation des matériels et des modalités d'usage ou l'utilisation d'herbicides ciblés. En ce qui concerne la trame bleue, SNCF Réseau s'est engagée dans la restauration des continuités écologiques des cours d'eau, comme détaillé dans l'engagement n° 2.	Communiqué	Conventions de gestion Com. externe (dans certains cas) : Communiqués de presse	
400	SNCF	Restaurer les continuités écologiques des cours d'eau à travers un programme spécifique ou à l'occasion des projets d'aménagement du réseau existant.	SNCF Réseau	Indicateur : Nombre de continuités écologiques des cours d'eau rétablis sur les 110 inscrits sur la liste 2 Objectif : résorber 50 % des discontinuités hydro écologiques d'ici 2025 (avec l'ambition d'atteindre 100% en 2030)	2018-2030			1			1					En cours	Nombre d'ouvrages traités jusqu'à présent = 8, pour un montant de 1,6 Millions d'€ dont 452 k€ financés par SNCF Réseau. Nombre de directions territoriales ayant fini les études de diagnostic = 6 Nombre de directions territoriales ayant lancé les études de diagnostic = 4	Un programme de restauration des continuités écologiques est en cours de déploiement.	Non communiqué à date		
401	SNCF	Réduire les heurts avec la faune sauvage en adoptant des approches globales et concertées avec les acteurs des territoires, en expérimentant différents dispositifs et en partageant données et résultats avec les parties prenantes. Action en continu.	Groupe	Indicateur : Nombre de heurts (avec impact régularité) par an.	En continu depuis 2018			1								En cours	Certains travaux dédiés à la prévention des collisions ont été déployés ou sont en cours de déploiement sur certaines LGV et sur lignes classiques. En parallèle, alors que les diagnostics et plans d'action sont en cours, les solutions consistent principalement à : -Entretien de la végétation de manière à la rendre la moindre appétente possible par rapport à l'environnement direct + réduire son volume pour éviter aux animaux d'y trouver refuge - régénérer / renforcer les clôtures existantes voire en déployer de nouvelles (ex : sur l'axe Angers - Le Mans, au niveau de Sablé sur Sarthe) Ces 2 actions se font en continu. Le 3e axe principal consiste à étudier la faisabilité de l'aménagement des ouvrages d'art existants pour améliorer leur transparence pour la faune (ce n'est que le début - en cours en Picardie et Pays de Loire sur lignes classiques, sur LGV Sud-Est...).	1 432 incidents de circulation de trains pour cause faune sauvage en 2018, avec 8 620 trains impactés au global ce qui représente 207 172 minutes perdues par les trains. Un recensement des tronçons à risque collision est en cours, en vue du déploiement d'un plan d'actions faune. Les échanges entre SNCF R et les fédérations des chasseurs, dans le cadre de notre partenariat, portent entre autres sur ce thème.	Non communiqué à date		
402	SNCF	Evaluer le potentiel écologique de notre foncier à des fins de valorisation écologique. Action en continu.	SNCF Réseau	Indicateur : Nombre de sites étudiés et surface de parcelles valorisées.	En continu depuis 2018				1							En cours	Une étude diagnostic du potentiel écologique a été réalisée sur deux départements en Nouvelle Aquitaine.	La méthode est en cours d'adaptation pour une reproductibilité nationale.	Non communiqué à date		
403	SNCF	Poser un autre regard sur la végétation en gare et dans les sites ferroviaires par la gestion raisonnée des espaces verts qui les entourent, permettant de favoriser la biodiversité. Action en continu.	Groupe	Indicateur : % de gares et sites ferroviaires mettant en œuvre une gestion raisonnée de ses espaces verts.	En continu depuis 2018						1					En cours	Ces dernières années, l'ensemble des gares fait l'objet d'évolution de pratiques d'entretien de la végétation. Dans plusieurs gares, en particulier sur les lignes D et R, des prairies fleuries, composées d'espèces locales, ont été semées, notamment sur les zones de fond de quais en stabilisé. Un suivi plus quantitatif sera mis en place en 2020. A date, on dénombre 25 prairies fleuries sur ces 2 lignes représentant 9100 m². Côté grandes gares, la gare de Montparnasse est accompagnée par LPO dans une démarche de végétalisation (choix de flore locale notamment). Par ailleurs, un projet d'aménagement vert des gares (aménagements en faveur de la biodiversité) a été lancé en septembre 2019 en partenariat avec la LPO. Ce projet cherche à prendre en compte toutes les contraintes qui peuvent être rencontrées (zéro-phyto, financières, contexte local, personnel et exploitation ferroviaire) avec un accompagnement jusqu'à la réalisation effective. Une gare représentative en IDF a été nommée. Il s'agit de la gare de Fontaine-le-Port (77) sur la ligne R. Deux journées de sensibilisation ont donc été dispensées par LPO IDF en septembre auprès d'acteurs divers (SNCF RESEAU - DG IDF + 3D, SNCF MOBILITE - DGIE, Aquibrie...)		Communiqué	site web d'aquibrie ( <a href="https://www.aquibrie.fr/les-gestionnaires-dinfrastructures-ferroviaires">https://www.aquibrie.fr/les-gestionnaires-dinfrastructures-ferroviaires</a> )	

Numéro engagement	Entreprise	Engagements individuels pris en 2018										Bilan			Reporting/Communication							
		Intitulé de l'engagement individuel 2018	Périmètre	Indicateur / Objectif associé	Echéance ou période de mise en œuvre (début-fin)	Lien avec les engagements communs										Etat de l'action	Résultats partiels/définitifs de l'action	Commentaires (3-15 lignes maximum)	Communication	Support	Modes de vérification	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
404	SNCF	Renforcer la démarche ERC (Eviter/Réduire/Compenser) dans notre processus d'écoconception des projets. Assurer une gestion pérenne de nos sites de compensation (avec effectivité des mesures préconisées : mise en place d'un système de traçabilité. Action en continu avec jalon en 2020.	SNCF Réseau	Indicateur : Date de mise en place du dispositif de traçabilité	En continu depuis 2018												En cours	Un outil de suivi des mesures compensatoires a été mis en place fin 2019.	Cet outil, hébergé sur la plateforme LIZMAP, constitue une base de données nationale ainsi qu'une cartographie des mesures compensatoires. Son déploiement est en cours depuis 2020 et se fait de manière continue.	Communiqué	ppt. Outil LIZMAP	
405	SNCF	Garantir l'utilisation de 100 % de bois certifiés pour nos traverses (achetées en France et hors de France) par la recherche et le contrôle des filières bois écoresponsables.	SNCF Réseau	Indicateur : % effectif de bois certifiés / partenariats avec des organismes de la filière.	En continu depuis 2018												Menée à terme	Actuellement 100 % des traverses bois achetées sont issues de filières bois écoresponsables (certifiées FSC).	Grâce à la création et au renforcement de la filière bois responsable (en France et hors de France), SNCF Réseau s'approvisionne pour sa production industrielle, tout en respectant les écosystèmes, participe à la valorisation de produits connexes de l'exploitation forestière et réutilise les traverses ferroviaires non conformes à l'homologation technique, en aménagements extérieurs. Partenariats avec les organismes de la filière : - Adhésion à la CEI bois (Confédération Européenne des Industries du Bois) - renforcement de la filière bois européen responsable - Adhésion à l'ATIBT (Association Technique Internationale du Bois Tropical - renforcement de la filière bois tropical responsable - Adhésion à LCB Le Commerce du Bois - appui pour déploiement de la Diligence Raisonnée de la filière bois - Partenariat recherche avec ETICWOOD « étude pour la valorisation de produits connexes de l'exploitation forestière »	Non communiqué à date		
406	SNCF	Renforcer les contrôles de mise en œuvre des recommandations pour préserver la biodiversité imposées par les référentiels travaux dans le cadre des chantiers. Action en continu.	SNCF Réseau		En continu depuis 2018												En cours	Un référentiel appui (RA372) a été élaboré en 2017 visant la prise en compte de l'environnement dans les marchés travaux. Ce document décrit les dispositifs existants ainsi que les domaines de responsabilité et d'intervention des différentes parties prenantes internes et externes à SNCF pour la prise en compte de l'environnement (y compris biodiversité) dans la conduite des marchés de travaux. Deux dispositifs concrétisent la mise en œuvre de ce référentiel : la charte chantier vert (risques faibles) et la NRE (risques modérés à forts). Une charte biodiversité a été incluse dans les marchés de travaux en Pays de la Loire. Cette charte porte une attention particulière à la biodiversité dans le cadre de la maîtrise de la végétation, que celle-ci soit assurée par des agents de l'entreprise ou par des prestataires.		Communiqué	Charte biodiversité marchés travaux	
407	SNCF	Renforcer les formations/sensibilisations spécifiques à la biodiversité appliquée aux métiers. Action en continu.	Groupe	Indicateur : Nombre d'actions et nombre d'agents sensibilisés	En continu depuis 2018												En cours	Nombre d'agents formés aux sujets environnementaux en 2018 = 499 au niveau du groupe public ferroviaire. De plus, en application du RH 00647, l'ensemble des nouveaux embauchés est sensibilisé aux risques environnementaux. Un serious game a été élaboré en 2019 en partenariat avec la LPO avec pour objectif la sensibilisation des agents de maintenance aux enjeux biodiversité. Son déploiement se fera en continu à partir de début 2020. D'ores et déjà, des actions de sensibilisation menées avec la LPO ont permis de sensibiliser une quinzaine d'agents exerçant différents métiers dans le domaine des gares.	Communiqué	serious game : CP LPO		
408	SNCF	Contribuer à la connaissance par la promotion d'outils de sciences participatives auprès des collaborateurs citoyens en collaboration avec les associations environnementales. Action en continu.	SNCF Réseau	Indicateur : Nombre d'actions de sensibilisation/Nombre de collaborateurs contributeurs aux outils développés par la LPO.	En continu depuis 2018												En cours	Présentation de l'outil Faune France à une vingtaine d'agents lors du GT Avifaune de novembre 2019 réalisé dans le cadre du partenariat national 2018 - 2019 entre la LPO et SNCF Réseau. Présentation de l'outil Faune France et du programme Oiseaux des Jardins à une vingtaine d'agents dans le cadre du partenariat national 2017 - 2018 entre la LPO et SNCF Réseau.	Communiqué	Présentations		

		Engagements individuels pris en 2018										Bilan			Reporting/Communication							
Numéro engagement	Entreprise	Intitulé de l'engagement individuel 2018	Périmètre	Indicateur / Objectif associé	Echéance ou période de mise en œuvre (début-fin)	Lien avec les engagements communs										Etat de l'action	Résultats partiels/définitifs de l'action	Commentaires (3-15 lignes maximum)	Communication	Support	Modes de vérification	
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
409	SNCF	Contribuer au plan de lutte contre les plantes invasives pour protéger la biodiversité et la santé de nos agents et des riverains. Action en continu.	Groupe	Indicateur : Nombre (et étendue) de sites faisant l'objet d'actions.	En continu depuis 2018												En cours	<p>Une expérimentation est menée pour 10 ans dans le cadre d'un partenariat industriel et scientifique SNCF Réseau/ Dupont de Nemours / IRSTEA de lutte contre la Renouée du Japon sur une surface de 10 ha à Chalon-sur-Saône. Des tests sont effectués avec différents types de bâches, d'attaches ainsi qu'un test de compétition entre espèces. Un colloque de restitution des premiers résultats a été organisé le 18 juin 2019.</p> <p>Un programme de recherche sur la gestion des espèces exotiques envahissantes a été lancé en 2019 par la cellule environnement du pôle régional d'ingénierie de Reims.</p> <p>Une opération de lutte contre l'espèce exotique envahissante « Baccharis » a été réalisée en 2019 par l'infrapôle Pays de la Loire dans le cadre du programme européen « life » de la communauté d'agglomération Cap Atlantique. Le linéaire traité s'étend sur 900m à l'ouest de la gare du Poulguen à proximité directe des salines et 200m le long de l'évier de la Baule.</p>	<p>Le programme de recherche s'appuie sur la restauration d'un couvert arbustif afin d'évaluer le rétablissement d'une concurrence végétale sur les ressources naturelles (eau, nutriments, lumière), dans l'objectif de réduire la croissance de l'espèce invasive et de retrouver une gestion plus soutenable des zones envahies.</p> <p>Le programme se découpe en deux parties complémentaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des essais sur des talus en Champagne-Ardenne. Les protocoles expérimentaux sont améliorés avec des chercheurs lors de plusieurs sessions de travail (Groupement scientifique avec l'Université de Nancy et le CNRS).</li> <li>- Des essais en laboratoire pour vérifier et évaluer plusieurs phénomènes biologiques à l'œuvre dans la compétition végétale.</li> </ul>	Communiqué	article sur le centre de ressources EEE	
410	SNCF	Intégrer dans les missions de la fondation SNCF le mécénat de compétences en faveur d'actions de protection de l'environnement, et tout particulièrement de la biodiversité. Action en continu.	Groupe	Indicateur : Nombre de missions proposées et remplies.	En continu depuis 2018												En cours	Plusieurs associations environnementalistes dont SNCF est partenaire ont été sollicitées pour qu'elles proposent des missions. La démarche est encore en cours de construction pour une mise en œuvre au second semestre 2021.	Non communiqué à date			
411	SNCF	Poursuivre les différents partenariats engagés avec les acteurs de la biodiversité et le dialogue privilégié avec le monde associatif. Action en continu.	Groupe	Indicateur : Nombre de partenariats/montants partenariats	En continu depuis 2018		1										En cours	<p>Nombre de partenariats nationaux en 2019 : 8 Montant des partenariats nationaux en 2019 : 204 k€ Nombre de partenariats régionaux en 2019 : 17 Montant des partenariats régionaux en 2019 : 226 k€ Nombre de partenariats nationaux en 2020 : 8 Montant des partenariats nationaux en 2020 : 204 k€ Nombre de partenariats régionaux en 2020 : 56 Montant des partenariats régionaux en 2020 : 281,5 k€</p>	Communiqué	Conventions de partenariat Com. externe (dans certains cas) : Communiqués de presse		
412	SNCF	Etre force d'entraînement auprès des investisseurs pour les inciter à investir responsable (Green bonds).	SNCF Réseau	Indicateur : Montant Green bonds Climat/biodiversité (reporting annuel)	En continu depuis 2018	1	1										En cours	Initié en 2017 pour un montant total de 2,65 Milliards d'€. la démarche sera reconduite les années suivantes.	Communiqué	page web, articles de presse (la tribune, l'usine nouvelle)		
413	SNCF	Poursuivre notre engagement dans la recherche sur la biodiversité à la FRB et dans le programme de recherche ITTECOP et mettre en œuvre les résultats obtenus. Action renouvelée chaque année.	SNCF Réseau	Indicateur : Budget dédié à la recherche	En continu depuis 2018		1										En cours	Budget dédié à la recherche : 111 k€ (APR ITTECOP 2017 - 2020). Une synthèse opérationnelle des résultats des projets de recherche (appels à projet 2014 et 2017) est en cours de réalisation dans le but de favoriser le passage de la recherche vers l'action.	Communiqué	Convention ITTECOP - SNCF R Page web ITTECOP		