

Engagements individuels pris en 2020													Bilan			Reporting / Communication			
Intitulé de l'engagement individuel	Périmètre	Indicateur / Objectif associé	Échéance ou période de mise en œuvre	Lien avec les engagements communs										Etat de l'action	Résultats partiels/définitifs de l'action	Commentaires (3-15 lignes maximum)	Communication	Support	Modes de vérification
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Structurer la gouvernance Groupe : organisation du pilotage de la biodiversité, outils de suivi et de partage de l'information. Evaluer l'empreinte biodiversité des activités matérielles de notre chaîne de valeur et sa dépendance aux services écosystémiques, et définir : + métrique de valorisation pour intégrer la biodiversité dans les décisions stratégiques + Indicateurs d'impact pour mesurer la performance des actions	toute la chaîne de valeur 2023 France 2025 international	2021 Document partagé 100 % des sites, modes de pilotage déclinés dans toutes les instances de gouvernance de l'entreprise. 2022 Etude réalisée Indicateurs déployés et mesure des résultats des actions	2023 France 2025 international	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Etude Impact et Dépendances aux services écosystémiques réalisée en 2022 sur périmètre ADP SA (France). Déclinaison d'indicateurs et méthodes en cours dans les décisions de l'entreprise : achats, investissements, opérations.		Communiqué	Document d'enregistrement universel 2022 + Comité des parties prenantes Groupe ADP en décembre 2022.	
Renforcer la politique d'achats responsables (exiger le recours aux meilleurs standards environnementaux pour les segments où la biodiversité est un enjeu matériel)	Scope 3 amont France	100% nouveaux marchés significatifs ADP SA Intégration de critères biodiversité dans les politiques achats des filiales à l'international	2022	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	ADP fonctionne dans le cadre des marchés publics. Déploiement de grilles intégrant les enjeux environnementaux et adaptées pour un jugement des offres par segments d'achat. Les éléments de jugement intègrent la biodiversité et performance carbone des offres. A ce jour, les grilles intègrent des critères liés aux impacts avais. A ce propos : comment objectiver une notation sur des impacts amont/dépendances ? Etablissement d'un questionnaire vers le top 100 de nos principaux fournisseurs pour évaluer leur maturité sur les questions impact climatiques et biodiversité. Validation du questionnaire en cours. Etude en cours des clauses achats sur les segments de marché à impact significatif		Non communiqué à date	https://www.parisaeroport.fr/entreprises/les-marchés/les-achats-chez-groupe-adp/achats-responsables	
Poursuivre la réduction des impacts climatiques	Tous sites (détails en pièce jointe)	Neutralité carbone	(détails en pièce jointe). Première échéance 2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Achats et productions d'énergie verte : électricité verte en corporate PPA et garanties d'origines + géothermie + biomasse + photovoltaïque. Aéroport Carbon Accreditation de niveau 1 à 4+ sur aéroports de Groupe Lancement de la démarche SBTi à l'échelle du Groupe Engagement du travail sur le scope 3 via achats et engagement des prestataires et clients BtoB (ground handler, locataires, etc.).		Communiqué	Documentation de référence décrivant notre stratégie de décarbonation, où nous en sommes et quelle est notre trajectoire : - Notre document d'enregistrement universel 2021 : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/finance/information-r%C3%A9glement%C3%A9-amf/documents-de-%C3%A9nergie/2022/docum-ent-enregistrement-universel-21-22.pdf?sfvrsn=8076ddbd_2 - Notre dernier rapport RSE (2021), disponible ici : https://user.knqhwia.c6i.bz/Rapport-integre-2021 - Notre dernier rapport ACA (Aéroport Carbon Accreditation) pour les aéroports parisiens, disponible ici : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/marketplace-extreme/synth%C3%A8se-%C3%A9sultats-aca-et-plan-d'actions-2021.pdf?sfvrsn=2a0820a7_0 - Plan de vigilance, avec un chapitre climat bien détaillé : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/rse/adp---plan-de-vigilance-autonome-2021.pdf?sfvrsn=736a3bd1_2	
Contribuer aux travaux collectifs du secteur aérien de lutte contre le trafic d'espèces et les espèces invasives	Tous sites	2021 Engagement Groupe dans l'UFWT 2024 Plan d'actions réalisé à 75 %	NA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	2022 Engagement du Groupe dans l'initiative Logistique et Transport du WWF + action de sensibilisation vers les salariés + campagne de sensibilisation passagers + interventions devant communauté aéroportuaire 2023 plan d'action pluriannuel en cours de validation + souhait d'établir une convention de partenariat avec l'UICN + intervention prévue vers le secteur => aéroports Français et Francophones (+ Européens ?) + extension vers autres aéroports du Groupe ADP		Communiqué	Groupe de travail professionnels dédiés + projection vidéo en aéroport à l'été 2022 + visite ministérielle et médias reprise dans diverse médias en février 2023	
Soutenir des actions volontaires en faveur de la préservation des écosystèmes et la restauration de la biodiversité, via le mécénat (ex : Nature 2050)	France	1 projet de mécénat/an	NA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Soutien de l'action Nature 2050 de la CDC Biodiversité par mécénat actif d'ADP au projet. Soutiens mécénat et technique d'ADP à l'Association Aerobiodiversité (biodiversité sur les aéroports) Soutien à des projets de renaturation / plantation d'arbres via un dispositif d'engagement citoyen des salariés d'ADP.			https://www.vendredi.cc/cas-d-usages/groupe-adp-appel-a-projet https://aerobiodiversite.org/ https://www.cdc-biodiversite.fr/les-acteurs-du-programme-nature-2050/	
Engager les commerces et restaurants de nos sites dans une démarche volontaire pour proposer une offre de biens de consommation plus respectueuse de la biodiversité	France	2024 50 % d'engagement 2030 100 % nouveaux baux avec prescriptions biodiversité	2030	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Mariée à terme	-		Non communiqué à date	Documentation interne	
Définir et déployer une stratégie d'aménagement et gestion responsables visant à améliorer la valeur écologique et assurer la continuité territoriale des principaux sites	France et international	2025 Stratégie déployée sites significatifs 2030 Indice de biodiversité augmenté	2030	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Etablissement en cours de documents de référence (plans directeurs, guides techniques internes) intégrant des zones protégées, tenant compte des continuités écologiques territoriales et de la valeur écologique des sites (indices biodiversité géolocale). Prise en compte du zéro imperméabilisation nette (avec solutions fondées sur la Nature) et de principe d'aménagement sur certains types d'actif (par exemple 30% de pleine terre sur les projets de parcs d'activités).		Non communiqué à date	Documentation interne	
Généraliser le zéro-phyto	2025 France 2030 Tous sites	Non utilisation de phytosanitaire en entretien courant	2025 France 2030 Tous sites	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En Cours	Orly et Liège déjà en zéro phyto LBO zéro phyto en 2022 CDG en cours (baisse de 80% de l'utilisation par rapport à 2018).		Communiqué	supports : - Notre Plan Stratégique PIONEERS 2025 : https://www.parisaeroport.fr/groupe/finances/relations-investisseurs/journees-investisseurs - Notre dernier rapport RSE (2021), disponible ici : https://user.knqhwia.c6i.bz/Rapport-integre-2021 - Notre dernier rapport ACA (Aéroport Carbon Accreditation) pour les aéroports parisiens, disponible ici : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/marketplace-extreme/synth%C3%A8se-%C3%A9sultats-aca-et-plan-d'actions-2021.pdf?sfvrsn=2a0820a7_0 - Plan de vigilance, avec un chapitre climat bien détaillé : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/rse/adp---plan-de-vigilance-autonome-2021.pdf?sfvrsn=736a3bd1_2 - Labels Aerobiodiversité CDG et ORY : https://aerobiodiversite.org/aerports	
Etudier la faisabilité du déploiement du concept de zéro-artificialisation nette à l'échelle des principaux sites, et fixer une trajectoire de désartificialisation	France	2023 Etude réalisée et trajectoire définie => évolution de l'objectif en zéro imperméabilisation nette (cf. référence réglementaire)	2023	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En Cours	Principes généraux de gestion établis (3 échelles : parcelle, quartier et bassin versant). Principe généraux de la gestion "à la parcelle" établi (pluie de retour, solutions fondées sur la nature, limites géotechniques, etc.). Etude d'un principe de gestion des eaux pluviales polluées (aires aéronautiques) en cours		Non communiqué à date	Documentation interne	
Intégrer les meilleurs standards internationaux dans nos projets immobiliers, et faire certifier les projets majeurs par des labels valorisant la biodiversité	France et international	2025 100 % nouveaux projets significatifs certifiés	2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	2022 : Règles générales établies à l'échelle du Groupe. Indicateur mis en place et reporté 2023 : Définition des labels et niveaux acceptables par type d'actif		Non communiqué à date	Documentation interne	
Poursuivre la stratégie de prévention, suivi et maîtrise des pollutions (bruit, eau, sol, air, déchets) et étudier les besoins d'actions additionnelles (pollution lumineuse notamment)	France et international	Suivi politique environnementale Groupe 2023 Etude pollutions significatives et actions additionnelles à prendre	2023	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Mise à jour de procédure interne liée à l'environnement (sites et sols pollués, veille et conformité réglementaire) et création de méthodes internes spécifiques à la biodiversité (zéro imperméabilisation nette, indice biodiversité des plateformes aéroportuaires, etc.). fixation d'objectifs chiffrés dans le cadre de la nouvelle stratégie et politique RSE du Groupe ADP (% de surface dédiée à la biodiversité, amélioration de l'indice biodiversité entre 2020 et 2030, % de valorisation des déchets, limitation du bruit aéroportuaire en bordure de nuit, etc.)	cf. en pièces jointes documents PIONEERS FOR TRUST	Communiqué	- Notre document d'enregistrement universel 2021 : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/finance/information-r%C3%A9glement%C3%A9-amf/documents-de-%C3%A9nergie/2022/docum-ent-enregistrement-universel-21-22.pdf?sfvrsn=8076ddbd_2	
Echanger avec nos parties prenantes pour contribuer à l'intégration des enjeux locaux de biodiversité dans nos actions et sur le territoire + Développer la coopération avec les collectivités riveraines, associations, et acteurs scientifiques pour le partage d'information et bonnes pratiques + Renforcer les actions menées avec Aéro Biodiversité et les rendre accessibles à un public élargi + Multiplier les actions et modes de sensibilisation à nos salariés, clients et passagers	France	2021-2025 au moins un partenariat ONG ou scientifique sur la biodiversité 2021 +10% augmentation des participants aux visites biodiversité (vs. 2019) 2021-2025 au moins une action de sensibilisation annuelle par cible	2025	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	En cours	Partage et création en cours de documents d'aménagement (cartographie de protection de la biodiversité intégrant pas exemple les corridors écologiques territoriaux). Extension des plateformes aéroportuaires bénéficiant des relevés d'aérobiodiversité ouverts aux acteurs de la plateformes et basés sur des protocoles du MNHN. Divers actions de sensibilisation vers les salariés (webinaires, séminaires, groupes de travail, journée portes ouvertes, e-learning, fresques du climat, fresque de la biodiversité, etc.).			- Notre document d'enregistrement universel 2021 : https://www.parisaeroport.fr/docs/default-source/groupe-fichiers/finance/information-r%C3%A9glement%C3%A9-amf/documents-de-%C3%A9nergie/2022/docum-ent-enregistrement-universel-21-22.pdf?sfvrsn=8076ddbd_2	
				6	6	4	9	4	5	4	2	6	6						