

Engagements individuels pris en 2021				Lien avec les engagements										Bilan			Reporting/Communication			
Intitulé de l'engagement individuel 2018	Périmètre	Indicateur / Objectif associé	Échéance ou période de mise en œuvre (début-fin)											Etat de l'action	Résultats partiels/définitifs de l'action	Commentaires (3-15 lignes maximum)	Communication	Support	Modes de vérification	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
Évaluer, mesurer	Monde	Faire réaliser des diagnostics Biodiversité par un bureau d'étude expert reconnu sur 20 sites d'activités existants d'ici 2023 et avec dès 2021 la réalisation de 10 diagnostics sur les sites avec les enjeux pressentis les plus forts (priorisation des sites situés à proximité de sites naturels). Ces diagnostics contiendront un état des connaissances disponibles, un repérage terrain, une appréciation des enjeux et des risques relatifs à la biodiversité et une liste de recommandations	2021 - 2023	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	Menée à terme	21 pré diagnostics réalisés à fin 2022 avec la programmation de 7 nouveaux pré-diagnostics sur 2023.	Sur cet item, la volonté est d'aller au-delà de notre engagement initial afin d'avoir des pré-diagnostics sur l'ensemble de nos sites industriels et nos principaux sites tertiaires et logistiques. En parallèle, établissement de fiches de bonnes pratiques à destination des responsables environnement des sites	Communiqué	DEU : Chapitre 2.3.2.4 page 202 https://www.renaultgroup.com/wp-content/uploads/2023/03/renault_deu_20230316.pdf	Audit OTI
Évaluer, mesurer	Monde	Déployer l'outil d'évaluation des 8 Fondamentaux de l'environnement (et 50 exigences clés) aux sites commerciaux (220 établissements et succursales) et aux centres de logistiques (25 magasins) en Europe et à l'international. Cette méthode permet d'évaluer la conformité à la réglementation et aux standards environnementaux de Renault Group entre autres pour les déchets, les impacts sur l'eau, le sol, l'air. Objectif de 100% des sites de 2021 à 2023.	2021 - 2023	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	En cours	Déploiement en cours, fin 2022 : le secteur logistique a bien progressé (50%). Commerce : 25%	Coté commerce, en raison de la réorganisation du réseau, il est prévu un décalage d'un an (fin 2024) pour déployer l'évaluation sur la totalité des sites.	Non communiqué à date		
Éviter, réduire, au-delà des cadres réglementaires	Monde	Réduire de 35% les rejets de métaux lourds (nickel et zinc) dans les eaux usées des usines en 2023 par rapport à 2013	2013 - 2023	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	En cours	Réduction des rejets de nickel et zinc - 21% 2022 par rapport à 2013		Communiqué	DEU : Chapitre 2.3.2.4 page 202 https://www.renaultgroup.com/wp-content/uploads/2023/03/renault_deu_20230316.pdf		
Éviter, réduire, au-delà des cadres réglementaires	Monde	Atteindre un taux de valorisation des déchets industriels de 87% (hors déchets métalliques déjà recyclés à 100%) en 2023	2023	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	Menée à terme	taux de valorisation des déchets industriels 2022 : 90,5%		Communiqué	DEU : Chapitre 2.3.2.2 page 189 https://www.renaultgroup.com/wp-content/uploads/2023/03/renault_deu_20230316.pdf	Audit OTI	
Éviter, réduire, au-delà des cadres réglementaires	Monde	Pour contribuer à limiter les impacts du changement climatique, renouveler les cibles de réduction des émissions de CO2eq conformément aux nouvelles trajectoires de l'initiative Science Based Target (scope 1&2 commitment & scope 3 commitment)	2022	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	En cours	Nouvelles cibles publiées En attente d'une réponse et prise en compte de la part de SBTi	Objectifs empreinte carbone Scopes 1+2 : 2025 : inférieure à 572 000 tonnes CO2e 2030 : inférieure à 230 000 tonnes CO2e	Communiqué	DEU : Chapitre 2.3.2.2 page 182 https://www.renaultgroup.com/wp-content/uploads/2023/03/renault_deu_20230316.pdf	Audit OTI	
Coopérer	Monde	En tant que membre de la Global Platform for Sustainable Natural Rubber promouvoir l'amélioration des performances environnementales et socio-économiques de la filière caoutchouc et mettre en œuvre les engagements de Renault Group avec l'implication de ses fournisseurs. En 2021, publier une politique caoutchouc naturel durable.	2021	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	Menée à terme	Politique Caoutchouc naturel durable publiée	Financement, aux côtés de Michelin, d'un projet « Agroforestry Capacity Building Thailand »V. Ce projet terrain vise à engager, d'ici à 2025, 1000 petits exploitants agricoles produisant du caoutchouc naturel dans le sud de la Thaïlande. L'objectif est de réduire les impacts environnementaux des plantations tout en augmentant la résilience économique des agriculteurs, améliorant notamment leur sécurité alimentaire.	Communiqué	https://www.renaultgroup.com/wp-content/uploads/2022/04/20220315-rg-sustainable-nr-policy.pdf	GPSNR	
Coopérer	Monde	Dans le cadre de la Global Battery Alliance, contribuer au projet de " Passeport Batterie ", un outil mondial de partage d'information qui certifiera de la soutenabilité, tout au long de la chaîne de valeur, des batteries des véhicules électriques et notamment évaluera les potentiels pertes de biodiversité, les usages et conversion des terres. Échéance : fin 2022.	2022	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	Suspendue	GBA a publié les Index droits humains et travail des enfants, le GHG rulebook" un GBA Battery Passport proof of concept. La mise en place d'un groupe de travail sur l'index biodiversité est repoussé sans calendrier		Communiqué	https://www.globalbattery.org/battery-passport/		
Coopérer	Monde	Sensibiliser la chaîne fournisseurs en mettant à jour les 'Green Purchasing Guideline' pour y inclure le respect de la biodiversité, en 2021	2021	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	En cours			Communiqué	web site RG https://www.renaultgroup.com/nos-engagements/pour-une-ethique-partagee/achats-responsables/		
Coopérer	France	En partenariat avec WWF France faire une revue critique de la stratégie biodiversité de Renault Group et approfondir les connaissances sur les impacts de la mobilité sur la biodiversité. En 2021 tester la mesure d'empreinte Biodiversité.	2021	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	Menée à terme	Etude model CARE réalisée avec WWF et le cabinet Compta Durable - Hendrix sur un site industriel.	Etude d'une autre méthode de calcul d'empreinte biodiversité en cours	Non communiqué à date			
				7	5	3	5	7	0	1	4	5	8							