Suivi des engagements individuels de Renault Group dans act4nature international

ENGAGEMENTS INDIVIDUELS						RAPPORT SUR LA MISE EN ŒUVRE DES ENGAGEMENTS		
Liens Engagements communs	Engagement	Périmètre d'activité	Indicateur	Objectif mesurable (SMART)	Échéance	Statut	Explications du statut	Méthode de vérification
1 3 8 9 10	Faire réaliser des diagnostics Biodiversité par un bureau d'étude expert reconnu sur 20 sites d'activités existants d'ici 2023 et avec dès 2021 la réalisation de 10 diagnostics sur les sites avec les enjeux pressentis les plus forts (<i>priorisation des sites situés à proximité de sites naturels</i>). Ces diagnostics contiendront un état des connaissances disponibles, un repérage terrain, une appréciation des enjeux et des risques relatifs à la biodiversité et une liste de recommandations	Monde	Nombre de diagnostic	N/A	2023	Clôturé	37 diagnostics à fin 2024 Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/toute-la-documentation	Audit externe
1 - 2 3 - 4 8 - 9	En partenariat avec WWF France faire une revue critique de la stratégie biodiversité de Renault Group et approfondir les connaissances sur les impacts de la mobilité sur la biodiversité. En 2021 tester la mesure d'empreinte Biodiversité	France	Étude réalisée	N/A	2021	Clôturé	L'étude du modèle CARE réalisée avec WWF et le Cabinet Compta Durable - Hendrix sur un site industriel a fait l'objet d'un rapport interne	Auto-évaluation
5 10	Atteindre un taux de valorisation des déchets industriels de 87 % (<i>hors déchets métalliques déjà recyclés à 100 %</i>) en 2023	Monde	% de valorisation	N/A	2023	Clôturé	89 % des déchets industriels sont valorisés à fin 2023 (<i>hors déchets métalliques déjà recyclés à 100 %</i>), et 90,3 % des déchets industriels sont valorisés à fin 2024 (<i>hors déchets métalliques déjà recyclés à 100 %</i>) Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/toute-la-documentation	Audit externe
1 2 5 9 10	En tant que membre de la <i>Global Platform for Sustainable Natural Rubber</i> promouvoir l'amélioration des performances environnementales et socio-économiques de la filière caoutchouc et mettre en œuvre les engagements de Renault Group avec l'implication de ses fournisseurs. En 2021, publier une « <i>politique caoutchouc naturel durable</i> »	Monde	Publication	N/A	2021	Clôturé	« <i>Politique caoutchouc naturel durable</i> » publiée Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/toute-la-documentation	Auto-évaluation
1 4 5 8 10	Évaluer la conformité à la réglementation et aux standards environnementaux Déployer l'outil d'évaluation des 8 Fondamentaux de l'environnement (<i>et 50 exigences clés</i>) aux sites commerciaux (<i>220 établissements et succursales</i>) et aux centres de logistiques (<i>25 magasins</i>) en Europe et à l'international Cette méthode permet d'évaluer la conformité à la réglementation et aux standards environnementaux de Renault Group, entre autres pour les déchets, les impacts sur l'eau, le sol, l'air	Monde	% d'évaluation	100 % des sites de 2021 à 2023	2023	En cours	95 % des sites à fin 2024 Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/toute-la-documentation (DEU 2024)	Auto-évaluation
5 10	Réduction des pollutions Réduction des rejets aqueux de métaux lourds (<i>nickel et zinc</i>)	Monde	% de réduction en intensité (<i>g/veh</i>)	Réduire de 35 % les rejets de métaux lourds (<i>nickel et zinc</i>) dans les eaux usées des usines en 2023 par rapport à 2013	2023	Clôturé	Réduction en intensité des rejets de nickel et zinc de 48 % en 2023 par rapport à 2013 Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/toute-la-documentation (DEU 2024)	Audit interne
1 - 2 4 - 5 8 - 9 10	Réduction des émissions Pour contribuer à limiter les impacts du changement climatique, renouveler les cibles de réduction des émissions de CO ₂ eq conformément aux nouvelles trajectoires de l'initiative <i>Science Based Target</i> (<i>scopes 1 et 2 commitment et scope 3 commitment</i>)	Groupe	Alignement avec les cibles SBTi	N/A	2023	En cours	La trajectoire est alignée à l'horizon 2030 avec l'approche « <i>absolute contraction</i> » de SBTi en attendant de pouvoir revalider nos objectifs dans la cadre de la mise à jour du modèle spécifique à l'automobile (<i>SBTi transport guidance</i>) Voir la trajectoire de décarbonation Renault Group : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/environnement	Audit externe
1 2 3 4 5 7 9 10	Participer au partage d'information Dans le cadre de la <i>Global Battery Alliance</i> , contribuer au projet de « <i>Passeport Batterie</i> », un outil mondial de partage d'information qui certifiera de la soutenabilité, tout au long de la chaîne de valeur, des batteries des véhicules électriques. Cet outil évaluera notamment les potentiels pertes de biodiversité, les usages et conversion des terres Échéance : fin 2022	Groupe	Publication	N/A	2022	Clôturé	GBA « <i>rulebook</i> » biodiversité pour le « <i>Passeport batterie</i> » Voir : https://www.globalbattery.org/media/publications/mvp/40-biodiversity-loss-mvp-ready.pdf	Auto-évaluation
1 - 2 4 - 5 10	Sensibiliser la chaîne fournisseurs en mettant à jour, en 2021, les « <i>Green Purchasing Guideline</i> » pour y inclure le respect de la biodiversité	Groupe	Publication	N/A	2021	Clôturé	Les « <i>Green Purchasing Guidelines</i> » pour les fournisseurs incluent le respect de la biodiversité Voir : https://www.renaultgroup.com/responsabilite/achats-responsables#les-renault-group-green-procurement-guidelines	Auto-évaluation

✓ Les bilans portent sur l'ensemble des engagements arrivant à échéance au plus tard fin 2024, y compris ceux échus mais non clôturés aux bilans précédents.