

Suivi des engagements individuels du Groupe SNCF dans act4nature international

ENGAGEMENTS INDIVIDUELS						RAPPORT SUR LA MISE EN ŒUVRE DES ENGAGEMENTS		
Liens Engagements communs	Engagement	Périmètre d'activité	Indicateur	Objectif mesurable [SMART]	Échéance	Statut	Explications du statut	Méthode de vérification
3 5 6	Partout où cela est possible, faire de nos corridors d'infrastructure des corridors écologiques et contribuer ainsi à la Trame Verte et Bleue par une gestion adaptative des abords des voies ferrées et par le déploiement de conventions d'entretien avec des tiers	SNCF Réseau	Nombre de conventions d'entretien mises en place avec des tiers pour ouvrir les milieux	N/A	Permanent	Abandonné	Démarche générale poursuivie au cas par cas, mais abandonnée en tant qu'objectif SMART	Auto-évaluation
3	Réduire les heurts avec la faune sauvage en adoptant des approches globales et concertées avec les acteurs des territoires, en expérimentant différents dispositifs et en partageant données et résultats avec les parties prenantes	SNCF Réseau	Nombre de heurts <i>(avec impact régularité)</i> par an	N/A	Permanent	Clôturé	Thématique poursuivie, reprise dans l'axe « <i>connaissance</i> » de nos engagements 2021, ainsi qu'à travers notre engagement 6.1 de 2024	Auto-évaluation
4	Évaluer le potentiel écologique de notre foncier à des fins de valorisation écologique	SNCF Réseau	Nombre de sites étudiés et surface de parcelles valorisées	N/A	Permanent	Clôturé	Démarche poursuivie et reprise dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 7.1)</i>	Auto-évaluation
4	Poser un autre regard sur la végétation en gare et dans les sites ferroviaires par la gestion raisonnée des espaces verts qui les entourent, permettant de favoriser la biodiversité	SNCF	% de gares et sites ferroviaires mettant en œuvre une gestion raisonnée de ses espaces verts	N/A	Permanent	Clôturé	Démarche poursuivie et reprise dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 4.2 et 4.3 principalement)</i>	Auto-évaluation
5	Renforcer la démarche ERC <i>[Éviter-Réduire-Compenser]</i> dans notre processus d'écoconception des projets Assurer une gestion pérenne de nos sites de compensation <i>(avec effectivité des mesures préconisées : mise en place d'un système de traçabilité)</i> Action continue avec jalon en 2020	SNCF Réseau	Date de mise en place du dispositif de traçabilité	N/A	Permanent	Clôturé	Non maintenu dans les engagements 2021 car l'application du principe ERC tient de la réglementation que nous appliquons. L'outil de suivi de nos sites de compensation a été mis en place sur SIG	Auto-évaluation
3 9	Renforcer les contrôles de mise en œuvre des recommandations pour préserver la biodiversité imposées par les référentiels travaux dans le cadre des chantiers	SNCF Réseau	N/A	N/A	Permanent	Clôturé	Non maintenu comme engagement par la suite car non additionnel. Le référentiel d'appui <i>(RA372)</i> visant la prise en compte de l'environnement dans les marchés travaux a été mis à jour, ainsi que les dispositifs de mise en œuvre <i>(charte chantier vert et NRE - notice de respect de l'environnement)</i>	Auto-évaluation
8	Renforcer les formations/sensibilisations spécifiques à la biodiversité appliquée aux métiers	SNCF	Nombre d'actions et nombre d'agents sensibilisés	N/A	Permanent	Clôturé	Démarche poursuivie dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 11.1)</i>	Auto-évaluation
8	Contribuer à la connaissance par la promotion d'outils de sciences participatives auprès des collaborateurs citoyens en collaboration avec les associations environnementales	SNCF Réseau	Nombre d'actions de sensibilisation Nombre de collaborateurs contributeurs aux outils développés par la LPO	N/A	Permanent	Clôturé	Engagement non repris en 2021 : action non prioritaire au regard de nos contraintes de production qui la rendent difficile à mettre en œuvre. Par ailleurs, des actions de sensibilisation / formation à la biodiversité sont dispensées à travers lesquelles les démarches de sciences participatives peuvent être évoquées pour incitation et à titre individuel	Auto-évaluation
4 5	Contribuer au plan de lutte contre les plantes invasives pour protéger la biodiversité et la santé de nos agents et des riverains	SNCF	Nombre <i>(et étendue)</i> de sites faisant l'objet d'actions	N/A	Permanent	Clôturé	Démarche poursuivie dans nos engagements 2021 dans l'axe « <i>connaissance</i> », et en 2024 au travers des engagements sur la maîtrise de la végétation et sur le volet connaissance	Auto-évaluation
8	Intégrer dans les missions de la fondation SNCF le mécénat de compétences en faveur d'actions de protection de l'environnement, et tout particulièrement de la biodiversité	SNCF	Nombre de missions proposées et remplies	N/A	Permanent	Clôturé	Engagement poursuivi dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 11.3)</i>	Auto-évaluation
2 9	Poursuivre les différents partenariats engagés avec les acteurs de la biodiversité et le dialogue privilégié avec le monde associatif	SNCF	Nombre de partenariats/mon-tants partenariats	N/A	Permanent	Clôturé	Engagement poursuivi dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 3.1)</i>	Auto-évaluation
1 3	Être force d'entraînement auprès des investisseurs pour les inciter à investir responsable <i>(Green bonds)</i>	SNCF Réseau	Montant <i>Green bonds</i> Climat/ biodiversité <i>(reporting annuel)</i>	N/A	Permanent	Clôturé	Engagement poursuivi dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 9.2)</i>	Auto-évaluation
2 9	Poursuivre notre engagement dans la recherche sur la biodiversité à la FRB et dans le programme de recherche ITTECOP, et mettre en œuvre les résultats obtenus Action renouvelée chaque année	SNCF Réseau	Budget dédié à la recherche	N/A	Permanent	Clôturé	Démarche poursuivie dans nos engagements 2021 et 2024 <i>(engagement 12.1)</i>	Auto-évaluation
1	Réunir biannuellement un COPIL biodiversité transverse animé par le groupe <i>(validation et suivi des engagements)</i> à partir de 2021	SNCF	N/A	COPIL biodiversité biannuel	Permanent	Clôturé	La gouvernance a été mise en place en 2021, et le COPIL biodiversité groupe se réunit depuis tous les 6 mois	Auto-évaluation
2 9	Poursuivre les partenariats avec FNE, FNH, LPO, jusqu'en 2022, avec l'ambition de poursuivre au-delà	SNCF	N/A	Poursuivre les partenariats avec FNE, FNH, LPO	2022	Clôturé	Partenariats nationaux <i>(SNCF ou/et SNCF Réseau)</i> poursuivis jusqu'en 2022 <i>(convention ou finalisation d'actions)</i> et au-delà <i>(conventions renouvelées)</i> Accord de partenariat de TGV-Intercités avec Good planet, WWF, FNH, FNE, LPO dans le cadre du programme fidélité clients. Les clients peuvent choisir de transformer leurs points en dons à ces associations Ces dons sont doublés lors de journées telles que la journée de la Terre	Auto-évaluation
8	Sensibiliser les agents de maintenance du réseau	SNCF Réseau	% annuel d'agents de maintenance du réseau sensibilisés à partir de 2021	10 % par an	Permanent	Clôturé	Modules de formation spécifiques en cours et testés en établissements Création d'un jeu BIO-MV visant à sensibiliser les équipes sur les enjeux biodiversité des travaux de maintenance et d'entretien, et en particulier sur les travaux de maîtrise de la végétation <i>(déployé en 2023)</i>	Auto-évaluation
8	Favoriser l'engagement des salariés en faveur de l'environnement via le mécénat de compétences	SNCF	Nombre de salariés engagés à partir de 2021	100	2021	Clôturé	Organisation des journées solidaires environnement chaque année : journées fédérant les salariés-citoyens autour d'actions utiles pour l'environnement <i>(chantiers en lien avec la biodiversité ou l'économie circulaire)</i> , préparées avec les associations partenaires de la Fondation SNCF En 2023 et 2024, engagement des salariés pour accompagner la tournée climat et biodiversité Au total, plus de 2240 personnes engagées, dont la moitié sur la biodiversité	Auto-évaluation
7	Réduire l'utilisation de produits phytopharmaceutiques de synthèse grâce aux trains désherbeurs nouvelle génération permettant une pulvérisation ciblée sur la végétation	SNCF Réseau	Surface traitée en plein <i>(pulvérisation systématique sur la largeur de la plate forme ferroviaire)</i> en 2024	0	2024	Clôturé	Poursuite des recherches de techniques alternatives Déploiement industriel de l'ensemencement choisi <i>(trriages ou voies de service)</i> en cours depuis 2023 100 % du parc de trains à détection déployé au printemps 2023, permettant de diminuer de moitié les surfaces réellement traitées <i>(avec un mélange acide pélargonique + flazasulfuron en remplacement du glyphosate)</i>	Auto-évaluation
4	Évaluer le potentiel de notre foncier à des fins de valorisation écologique par la mise au point d'une méthode applicable d'ici fin 2021	SNCF	Engager le déploiement de la méthode au niveau régional à partir de 2022	N/A	2022	En cours	Méthodologie développée et testée en Nouvelle Aquitaine. Version finale rendue à l'automne 2023. Méthode intéressante, mais les données utilisées restent à consolider. Les résultats sont à croiser avec d'autres études en cours sur la connaissance de notre patrimoine	Auto-évaluation
4	Poursuivre notre engagement dans l'achat de bois certifiés en et hors de France pour nos traverses de chemin de fer	SNCF Réseau	% de bois acheté certifié par an <i>(FSC ou PEFC)</i>	100 %	Permanent	Clôturé	Réalisé à 100 % chaque année Engagement poursuivi et maintenu dans nos engagements 2024 <i>(engagement 10.2)</i>	Auto-évaluation
2 9	Poursuivre notre engagement dans la recherche et le partage de bonnes pratiques dans le cadre du CILB	SNCF Réseau	Programme ITTECOP 2021 - 2024 : montant du financement par SNCF Réseau	100 k€ financés par SNCF Réseau sur un montant global de 1,2 M€	2024	Clôturé	Déroulement du programme prévu, budget alloué utilisé. Synthèse des projets ITTECOP réalisée et partage des actions de recherche de SNCF Réseau au sein du CILB	Auto-évaluation
2 9	Soutenir la recherche et expérimenter des solutions dans les domaines suivants : - lutte contre les plantes invasives - lutte contre les collisions faune - Intégration de la biodiversité en milieu urbain	SNCF	Lutte contre les plantes invasives : financement du projet REEVES et du partenariat avec Dupont/INRAE Lutte contre les collisions faune : pilotage d'une thèse sur la définition des bandes sonores d'effarouchement inter espèces d'ici fin 2023 Intégration de la biodiversité en milieu urbain : projet PUCA Frugacité	Projet REEVES : 1,16 M€ sur les 2 M€ prévus Partenariat avec Dupont/INRAE : 50 K€ par an sur 10 ans <i>(depuis 2017)</i> Financement de la thèse N/A	2023	Clôturé	Budget alloué à la RID <i>(recherche, innovation et développement)</i> côté SNCF Réseau Présentation, à l'occasion du colloque international IENE, de 3 projets de recherche <i>(Lutte contre la Renouée du Japon, Sesame, Traverses crapauduc)</i> en 2024 Prolongation du projet REEVES <i>(2024-2026)</i> sur le suivi des stations expérimentales, partenariat avec Infrabel en 2024 et poursuite du programme de lutte contre la renouée du Japon avec l'INRAE Sésame : non efficacité des ultrasons démontrée, création des bandes sonores à diffuser <i>(sons protégés)</i> , thèse soutenue le 17/10/24, poursuite d'une mission d'accompagnement des expérimentations Frugacité : publication d'une brochure sur les premiers résultats, thèse soutenue en décembre 2024 Autres thèses en cours : Diagnostic de la transparence du réseau SNCF au regard des continuités écologiques terrestres et propositions de mesures d'atténuation, valorisation des déchets végétaux ferroviaires en IDF	Auto-évaluation
1 3 4	Se fixer une trajectoire biodiversité aux horizons 2030 et 2050 cohérente avec la stratégie RSE Groupe Publier une analyse par typologie d'activités de nos impacts et dépendances directs et indirects, ainsi que les risques et opportunités sur notre chaîne de valeur	SNCF	Publication d'un rapport	Rapport publié fin 2024	2024	En cours	Eléments intégrés dans la CSRD, document de synthèse en cours Volets risques et opportunités à approfondir	Auto-évaluation
2 9	Se faire accompagner et partager Poursuivre et développer les partenariats associatifs : contribuer à des travaux communs, demande d'avis d'experts, compréhension des enjeux	SNCF	Partenariats associatifs	4 partenariats réalisés d'ici fin 2024, et 5 partenariats en 2025	2024	En cours	Partenariats en cours : FNE, FNH, LPO, WWF <i>(action en cours puisqu'elle se poursuit)</i>	Auto-évaluation
8	Faire évoluer les modes opératoires, notamment de maîtrise de la végétation Publier un guide de bonnes pratiques pour favoriser la végétalisation des parvis de gare	SNCF Gares & Connexions	Publication d'un guide	Guide réalisé fin 2024	2024	Clôturé	Guide publié en novembre 2024, à destination des MOA. Il présente le potentiel écologique et les enjeux et contraintes spécifiques des parvis de gare, et met en avant les enjeux de leur réaménagement. Les ambitions de végétalisation des parvis sont déclinées en objectifs généraux, et le guide propose des sources d'inspiration et des premières indications de mise en œuvre. Il comprend des fiches techniques détaillées sur chacun des éléments à déployer Ce guide apporte une approche globale et systémique favorable au développement de la biodiversité, qui porte sur la végétalisation de l'ensemble des parvis de gare en fonction des typologies de <i>PEM (pôle d'échange multimodal)</i> . Les essences conseillées sont adaptées à chaque écorégion en tenant compte du réchauffement climatique à horizon 10 ans	Auto-évaluation
5	Améliorer la préservation des continuités écologiques et sédimentaires des cours d'eau par le réseau ferroviaire historique Finaliser le recensement des ouvrages hydrauliques perturbant les continuités écologiques des cours d'eau	SNCF Réseau	Diagnostic des ouvrages hydrauliques	100 % des diagnostics réalisés en 2024 soit 800 diagnostics restant à faire <i>(sur les 1 600 ouvrages concernés)</i>	2024	En cours	54 % des ouvrages ont été diagnostiqués <i>(sur les 1600 sites concernés)</i>	Auto-évaluation
5	Améliorer la préservation des continuités écologiques terrestres par le réseau ferroviaire historique Diagnostiquer les zones accidentogènes et identifier et répertorier les solutions pour lutter contre les collisions avec la grande faune	SNCF Réseau	% de diagnostics <i>(collisions et discontinuités)</i> Catalogue de solutions	100 % des diagnostics réalisés d'ici fin 2025 Réalisation du catalogue de solutions pour fin 2024	2024	En cours	Des expérimentations ont été lancées : effaroucheurs mis en place le long de la voie et sur le train	Auto-évaluation
9	Sensibiliser à la biodiversité les agents et les citoyens Sensibiliser les tiers, dont la jeunesse, via la Tournée climat et biodiversité	SNCF	Nombre de villes	12 villes en 2024, avec l'ambition de poursuivre au-delà	2024	Clôturé	15 étapes « <i>villes</i> » ont été organisées entre octobre 2023 et octobre 2024, accueillant plus de 20 000 visiteurs et plus de 6 000 scolaires 3 en 2023 : Saint-Denis, Nantes et Brest 12 en 2024 : Lille, Nanterre, Dijon, Bordeaux, Segré-en-Anjou, Avignon, Nice, Lyon, Strasbourg, Ostwald, Laval et Longwy Une exposition plus légère, avec des bâches, a également été déployée, notamment aux Jeux Olympiques. Une version numérique de l'exposition existe également, et plusieurs sessions ont eu lieu <i>(action clôturée pour 2024, mais possibilités de poursuites)</i>	Auto-évaluation